**РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ**

**АДМИНИCТРАЦИЯ КОВЫЛКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

|  |
| --- |
|  |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **от « 31» 12 2015 г.** |  **№\_2087\_\_\_** |

**Об утверждении муниципальной целевой программы**

**Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия**

**«Развитие автомобильных дорог в Ковылкинском**

**муниципальном районе на 2016-2018 годы»**

Во исполнение постановления администрации Ковылкинского муниципального района от 24 сентября 2015 года № 1277 администрация Ковылкинского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог в Ковылкинском муниципальном районе на 2016-2018 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию в СМИ «Вестник Ковылкинского муниципального района» и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления Ковылкинского муниципального района.

**Глава администрации**

**Ковылкинского муниципального района В.И. Ташкин**

Н.П.Рузманова

21319

 **Утверждена Постановлением администрации Ковылкинского муниципального района**

 **от 31.12. 2015 года № 2087**

# Муниципальная целевая программа Ковылкинского муниципального района

#  Республики Мордовия

# «Развитие автомобильных дорог в Ковылкинском муниципальном районе на 2016-2018годы»

г. Ковылкино

#

# Паспортмуниципальной целевой программы

#  Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия

# «Развитие автомобильных дорог в Ковылкинском муниципальном районе на 2016-2018годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная целевая программа Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог в Ковылкинском муниципальном районе на 2016-2018годы» (далее – Программа) |
| Дата принятия решения о разработке ПрограммыЗаказчик Программы Ответственный исполнитель Программы, основные разработчики ПрограммыЦели Программы | Постановление администрации Ковылкинского муниципального района от 31.12. 2015 года № 2087 Администрация Ковылкинского муниципального района Республики МордовияУправление строительства архитектуры, промышленности, транспорта, энергетики, связи, газоснабжения, жилищных вопросов и ЖКХСовершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия. |
| Задачи Программы | - сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, а также их капитальный ремонт и ремонт; |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия;- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия;- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт; |
| Этапы и сроки реализации Программы | Реализация Программы рассчитана на 3 года (с 2016 года - 2018 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В Программе предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | Общий объем финансирования мероприятий Программы в 2016 - 2018 годах составит по годам:в 2016 году – 9 534,500 тыс. рублей;в 2017 году – 10 000,0 тыс. рублей;в 2018 году – 12000,0 тыс. рублей;Финансирование осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия (в т. ч. Дорожного фонда Республики Мордовия) и местного бюджета Ковылкинского муниципального района; |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Муниципальной программы к 2018 году программы предполагается получить следующие результаты:Увеличится:протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием после строительства и реконструкции, на 15,0 км;общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 15,0 км. |

# Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации Программы,

# основные проблемы и прогноз развития

Дорожная политика Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия формируется на основе целей и приоритетов социально-экономического и транспортного развития района. Основной целью дорожной политики Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни.

Несмотря на достаточно развитую дорожную сеть Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия, ее качественные характеристики на целом ряде дорог не соответствуют предъявляемым нормативным требованиям. Проведенный анализ технического состояния существующей сети автомобильных дорог и мостовых переходов, их загрузки движением свидетельствует о том, что в ближайшие годы по мере возрастания интенсивности движения целый ряд дорог не сможет обеспечить пропуск ожидаемых транспортных потоков без улучшения технического состояния существующей транспортной сети и строительства новых направлений.

Цель Программы соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития республики и района. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно- эксплуатационных характеристик обеспечит вклад в экономический рост и спрос на автотранспортные перевозки, увеличит эффективность использования природно-ресурсного потенциала и повысит уровень жизни населения.

К приоритетным задачам Программы относятся:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

- выход на нормативные объемы работ по содержанию и ремонту дорог, который позволит обеспечить высокие потребительские свойства сети автомобильных дорог;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, а также их капитальный ремонт и ремонт;

На местной сети приоритетными являются задачи обеспечения высокого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог за счет постоянного увеличения объемов работ по ремонту и содержанию.

Совершенствование сети автомобильных дорог местного значения способствует решению проблем функционирования и развития агропромышленного комплекса и улучшению социальных условий жизни сельского населения.

Особое внимание будет уделено капитальному ремонту автомобильных дорог, которые не требуют повышения категории, но с увеличением интенсивности транспортного потока и доли тяжеловесных автомобилей требуют усиления дорожных одежд, а также ремонта мостов, совершенствования системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований устройства дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства дороги. На всех дорогах должно проводиться эффективное содержание, обеспечивающее уход и сохранность сооружений при оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Одновременно в короткие сроки решить все перечисленные задачи не представляется возможным из-за ограниченности финансовых ресурсов. Необходима поэтапная реализация стратегии совершенствования и развития дорожной сети Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия с учетом достижения максимального эффекта в виде прироста валового муниципального продукта от повышения технико-эксплуатационного состояния дорог и привлечения инвестиций в приоритетные дорожные объекты строительства и реконструкции.

Предложения по развитию сети автомобильных дорог Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия сформированы с учетом приведения структуры дорожной сети в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Современный этап развития России связан с реформированием ее экономики, образованием различных форм собственности, переходом на новые хозяйственные отношения. Соответствующие этим реформам перемены непосредственно затрагивают дорожное хозяйство страны.

До введения в действие Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 24 декабря 1991 г. № 61 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации" автомобильные дороги, расположенные в Российской Федерации, делились на федеральные и региональные.

Введение в действие федеральных законов "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации**"** и"Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", предусматривающих разграничение ответственности за состояние и развитие автомобильных дорог между органами государственной власти различных уровней и местного самоуправления, потребовало принятия новой классификации автомобильных дорог.

В целях приведения структуры дорожной сети, системы управления и финансирования автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления была разработана новая классификация автомобильных дорог.

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

1) автомобильные дороги федерального значения;

2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;

3) автомобильные дороги местного значения;

4) частные автомобильные дороги.

# Раздел 2. Приоритеты, цели и задачи

Программа подразумевает применение системного подхода.

К приоритетным направлениям реализации Программы относятся:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива;

Цели Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия в период 2003 – 2012 годов отражаются в приложении 1А.

- увеличение доли нормативных объемов работ по содержанию и ремонту автодорог;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, а также их капитальный ремонт и текущий ремонт;

В случае достижения поставленных целей предполагается добиться: - **увеличения** протяженности участков автомобильных дорог местного значения, прошедших капитальный ремонт и текущий ремонт;

**- уменьшения** социального риска итранспортного риска.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы могут уточняться в установленном порядке.

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Это связано в первую очередь с обеспечением обязательств в рамках проектов по улучшению качества жизни населения. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов.

Сведения о целевых показателях Программы и их значения приведены в [приложении 1](#sub_1010).

# Раздел 3. Эффективность реализации программы

Основные меры правового регулирования направлены на эффективную реализацию мероприятий Программы. Предусматривается принятие в установленном порядке либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия.

Финансирование дорожного хозяйства Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия предполагается осуществлять в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Республики Мордовия от 18 октября 2011 г. № 62-З «О дорожном фонде Республики Мордовия», законами Республики Мордовия о бюджете на соответствующий финансовый год, а также в соответствии с бюджетом Ковылкинского муниципального района, принятым в установленном порядке на соответствующий финансовый год.

**Раздел 4. Сроки реализации Программы**

Реализация мероприятий Программы предусмотрена в период с 2016 по 2018 годы и осуществляется в два этапа.

Первый этап 2016-2017 годы

Второй этап 2017-2018 годы

**Раздел 5. Мероприятия по реализации Программы**

При реализации настоящей Программы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации Программы существенными являются следующие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования из средств республиканского бюджета Республики Мордовия, инвестированием бюджетных расходов. Реализация данных рисков может повлечь срыв программных мероприятий.

Меры управления рисками реализации Программы основываются на следующем анализе.

Наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках Программы возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

- регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы;

- своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей Программы.

Минимизация указанных рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы, а также на основе:

- обеспечения эффективной координации деятельности всех заинтересованных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий;

- совершенствования межведомственного взаимодействия.

# 5.1. Мероприятие по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения

Вследствие недостаточного финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автодорог в предыдущие годы, а также значительному увеличению доли тяжеловесного транспорта (с нагрузкой более 10 т на ось) разрушаются построенные под нормативы прошлого века (5 - 6 т на ось) автомобильные дороги, в настоящее время 218,7 км или более 61% местных дорог не соответствуют нормативам. Для приведения части автомобильных дорог местного значения к нормативному состоянию предусматривается выполнение мероприятий по улучшению состояния автодорог.

 Объем выделенных денежных средств из Дорожного фонда РМ дорожному Фонду Ковылкинского муниципального района на 2016 -2018 года приведены в [приложении](#sub_1020) 3.

# 5.2. Мероприятие по проектно-изыскательским работам

В 2016 - 2018 годах в основном будут выполняться формирование земельных участков для размещения автомобильных дорог внутри поселений, проектно-изыскательские работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту на объектах, включенных в настоящую Программу. Объемы финансирования:

2016 год – 850,0 тыс. рублей;

2017 год – 550,0 тыс. рублей;

2018 год – 550,0 тыс. рублей;

Объемы работ по проектированию автомобильных дорог в период с 2016 года по 2018 год с указанием протяженности строительства (реконструкции) и объемов финансирования приведены в [приложении 2](#sub_1020)**.**

# Раздел 6. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы, осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия и средства Дорожного фонда Республики Мордовия, направляемые в Ковылкинский муниципальный район Республики Мордовия для финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования. Общий объем финансирования мероприятий Программы составит по годам:

в 2016 году – 9 534,5 тыс. рублей;

в 2017 году – 10 000,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 12 000,0 тыс. рублей.

**Раздел 7. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы**

Оценка эффективности реализации Программы будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений, произошедших за оцениваемый период.

Оценка эффективности выполнения Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя Программы оперативной информацией о промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнения мероприятий Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки плана реализации, а также подготовки предложений по внесению в установленном порядке коррективов в настоящую Программу.

Периодичность оценки эффективности выполнения Программы определяется периодичностью сбора информации в ходе проведения мониторинга достижения показателей, выполнения мероприятий Программы, поступления и расходования предусмотренных по Программе финансовых средств.

Эффективность выполнения Программы оценивается по двум критериям:

- степень достижения целей Программы в целом за весь период ее реализации;

- степень реализации мероприятий, а также степень достижения запланированных результатов реализации Программы в отчетном году (результативность реализации).

При этом оценка эффективности Муниципальной программы основана на оценке ее результативности с учетом реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение сферы реализации данной Программы.

Учитывая специфичность реализации Программы и факторы, влияющие на уровень достижения показателей, многие из которых находятся вне сферы регулирования Программы, перевыполнение запланированных показателей не может рассматриваться как следствие неэффективного планирования.

Полученная информация о ходе и промежуточных результатах реализации Программы носит обобщенный характер. Соответствующая оценка осуществляется финансово-экономическими подразделениями ответственного исполнителя. В ходе оценки проводится анализ размеров и причин возникновения экономии или недостачи бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Программы.

По итогам оценки делается вывод о признании организации распределения и расходования бюджетных средств, предусмотренных на реализацию Программы:

- эффективной;

- в целом эффективной;

- неэффективной.

Основные показатели, характеризующие эффективность реализации Программы:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием после строительства и реконструкции

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям.

Оценка эффективности реализации мероприятий Программы, производится путем сравнения фактически достигнутых значений показателей с их целевыми значениями.

При оценке выполнения плана проводится сравнение:

- фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными;

- фактически полученных результатов с ожидаемыми.

Оценка эффективности реализации по направлениям работы определяется на основе расчетов по следующей формуле:

 х 100%, где:

Эф.ГП - эффективность хода реализации мероприятий (в процентах);

Xф. - фактическое значение индикатора, достигнутое в ходе реализации мероприятия;

Xпл. - плановое значение индикатора.

Оценка осуществляется по каждому мероприятию.

При реализации в установленные сроки не менее 75% запланированных мероприятий степень выполнения плана признается эффективной.

Степень выполнения мероприятий считается в целом эффективной в случае выполнения в установленные сроки не менее 50% запланированных.

При более низких показателях выполнения мероприятий по реализации работа считается неэффективной.

Неэффективная оценка выполнения мероприятий плана реализации подлежит дополнительной проверке, в ходе которой проводится анализ, а также выясняются причины неисполнения (нарушения сроков), несоответствия полученных результатов плановым.

**Раздел 8. Оценка социально-экономической и экологической эффективности муниципальной Программы**

Оценка эффективности реализации мероприятий настоящей Программы проводится ответственным исполнителем настоящей Программы.

#  По результатам оценки эффективности реализации мероприятий настоящей Программы основными исполнителями настоящей Программы вносятся предложения по корректировке мероприятий Программы.

Приложение 3

тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование поселения | Распределение денежных средств из Дорожного фонда РМ |
| 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | Большеазясьское сельское поселение | 311,9 | 311,9 | 311,9 |
| 2 | Изосимовское сельское поселение | 207,5 | 207,5 | 207,5 |
| 3 | Казенно-майданское сельское поселение | 303,6 | 303,6 | 303,6 |
| 4 | Клиновское сельское поселение | 240,9 | 240,9 | 240,9 |
| 5 | Кочелаевское сельское поселение | 332,8 | 332,8 | 332,8 |
| 6 | Краснопресненское сельское поселение | 282,0 | 282,0 | 282,0 |
| 7 | Красношадымское сельское поселение | 313,3 | 313,3 | 313,3 |
| 8 | Курнинское сельское поселение | 108,6 | 108,6 | 108,6 |
| 9 | Мамолаевское сельское поселение | 398,3 | 398,3 | 398,3 |
| 10 | Морд.-Вечкенинское сельское поселение | 215,8 | 215,8 | 215,8 |
| 11 | Морд.-Коломасовское сельское поселение | 128,1 | 128,1 | 128,1 |
| 12 | Новомамангинское сельское поселение | 227,0 | 227,0 | 227,0 |
| 13 | Парапинское сельское поселение | 156,0 | 156,0 | 156,0 |
| 14 | Покровское сельское поселение | 160,1 | 160,1 | 160,1 |
| 15 | Примокшанское сельское поселение | 240,9 | 240,9 | 240,9 |
| 16 | Русско-Лашминское сельское поселение | 243,7 | 243,7 | 243,7 |
| 17 | Рыбкинское сельское поселение | 503,8 | 503,8 | 503,8 |
| 18 | Токмовское сельское поселение | 215,8 | 215,8 | 215,8 |
| 19 | Троицкое сельское поселение | 407,3 | 407.3 | 407.3 |
| 20 | Чекашево-Полянское сельское поселение | 228,4 | 228,4 | 228,4 |
| 21 | Шингаринское сельское поселение | 129,2 | 129,2 | 129,2 |
|  | Итого по сельским поселениям: | 5355, | 5355,0 | 5355,0 |
|  | Ковылкинский муниципальный район  | 4179,5 | 4 645,5 | 6 645,5 |
|  | Всего  | 9 534,5 | 10000,0 | 12000,0 |

Приложение 1

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях муниципальной целевой программы Ковылкинеского муниципального района Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог в Ковылкинском муниципальном районе на 2016-2020 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели и индикаторы | Ед. изм. | 2003- 2012 годы | 2013-2022 годы | в том числе: |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022год |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | км | - | - | 68,5 | 68,5 | 69,4 | 70,4 | 73,4 | 75,4 | 77,0 | 77,8 | 82,3 | 83,8 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 8,2 | 21,57 | 0,867 | 0,0 | 0,9 | 1,0 | 6,1 | 2,5 | 1,6 | 2,6 | 4,5 | 1,5 |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в результате строительства новых автомобильных дорог  | км | 4,05 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 1,0 | 3,0 | 2,0 | 1,6 | 0,8 | 4,5 | 1,5 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. | км | 4,152 | 6,267 | 0,867 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 0,5 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,0 |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. | км | - | 4,484 | 0,354 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,5 | 0,43 | 0,0 | 0,0 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значениясоответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года. | км | - | - | 55,9 | 71,1 | 72,01 | 73,0 | 79,1 | 82,0 | 84,1 | 87,13 | 91,63 | 93,13 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года. | % | - | - | 30 | 38,2 | 38,67 | 39,2 | 42,48 | 44,04 | 45,16 | 46,8 | 49,21 | 50,02 |

# Примечания: 1. В графах «2013год», «2014год» и «2015год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

 2. Показатели 2017 и последующих годов приведены прогнозные.

Приложение 1-А

(справочно)

СВЕДЕНИЯ

 об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Ковылкинского муниципального района Республики Мордовия в период 2003 – 2012 годов

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | в том числе: |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 8,2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,15 | 2,04 | 2,01 |